

令和3年6月13日

犬山北小学校保護者の皆様
丸の内ルート近隣の皆様
スクールガード等の見守りボランティアの皆様

犬山市立犬山北小学校
校長 神谷 勝治

通学路変更に伴うアンケートについて

時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

新たな通学路の試行の結果と、新たな通学路の提案をお示しします。下記の要領で、皆様のご意見をいただきたいと存じます。ご協力お願いいたします。

一部の通学団のルートを変更することで、その通学団ばかりではなく、全員の登下校の負担を減らしたいと考えました。5月17日からの試行の結果、教職員の配置等の方策で安全を確保できると判断しましたので、アンケート調査と併行して、以下のように新ルートでの全体試行を進めさせていただきます。

少しでも早く児童の負担を軽減するために、何とぞご理解ご協力をお願い申し上げます。

記

1 新通学路試行の結果について

<下校> ※所要時間とは、下校の挨拶からミツワ写真館前を全員が通過するまで。

- ・ 現行の方法での下校時間 22～24分
- ・ 内田（緑）だけが新ルート 所要時間17分（5～7分短縮）
- ・ 内田（緑）と東松本町等（ピンク）が新ルート 所要時間11分（11～13分短縮）
- ・ 本町ルート通学班の隊列には、信号待ちによって途切れが生じるので、瓦坂橋の合流はスムーズである。
- ・ 瓦坂橋の急勾配では、下校時、教職員が安全指導を行う。
- ・ 登下校時間帯の犬山写真館前の交通量は少ないが、教職員が立ち当番を務めることで安全を確保する。

<登校>

- ・ 東松本町等の所要時間の違いは、以下のようであった。（A班は抽出）
A班 新ルート登校時間 6/2（41分）6/3（37分）6/4（43分）
旧ルート登校時間 6/7（47分）6/8（44分）6/9（47分）6/10（45分）
- ・ 瓦坂橋の分離地点はスムーズである。
- ・ 低学年にとって急勾配は登りにくいが、ゆっくり登れば雨の日も問題ないとする。
- ・ 降雪、落葉の季節は、取り除いたり、一時的に通行止めにしたりの必要がある。

2 新たな登下校手段について

1) 信号（ミツワ写真館）の時間延長 ……【5/14完了】 5分ほど短縮している。

2) 通学路変更（丸の内ルート）

丸山地区・東松本町等は、集合場所までも大変遠いので配慮が必要である。そのため、ピンク・オレンジをそれぞれ2つのグループに分ける。

（ピンク2 = 警察署交差点以遠の集合場所 = 東松本町2・3・4 レジデンス
天神町 南丸山 112人）

（オレンジ2 = サンパーク以遠の集合場所 = 丸山3・4・5 78人）

ピンク2とオレンジ2は丸の内ルートを通る。合計190人
ピンク1（2以外）・オレンジ1（2以外）も、丸の内ルート開設により、時間的な軽減を図ることができる。

距離の遠い通学班を優先する。

緑・ピンク（228人）が丸の内ルートを通じた試行では、下校の所要時間を24分から11分に短縮できた。今回の人数割り（228→190人）でも同様の効果が期待できる。

- ・時期 6月21日（月）＜全体試行開始＞ 18日（金）学級で一斉指導
6月28日（月）正式運用
- ・方法 ① ピンクとオレンジを2つに分ける。
ピンクの警察署交差点以遠の集合場所を＜ピンク1＞とする。
オレンジのサンパーク以遠の集合場所を＜オレンジ1＞とする
- ② 丸の内ルート通行者
（ピンク2＝東松本町2・3・4 レジデンス 天神町 南丸山 112人）
（オレンジ2＝丸山3・4・5 78人）
- ③ ②以外の者は本町ルート
- ④ 今後も時間の計測などにより、ピンク・オレンジの区分を検証する。

3 アンケートについて

- 1) 対象 全保護者・丸の内ルート近隣の方・見守りボランティア
- 2) 方法 <保護者> メール配信による web回答
<町内会・ボランティア> 紙媒体

3) 日程

- 6/13（日）配信・発送
- 6/16（水）〆切・回答集約
- 6/17（木）PTA役員会

※アンケート結果により、実施を見合わせたり、再検討したりすることがある。

4) 回答方法

今回のアンケート調査は、いただいたご意見の詳細を聞き取る必要が出てくるので、氏名を明らかにしてご回答ください。

- ① 件名に、●通学班名 ●児童学年・組・氏名 ●＜賛成 or 反対 or 保留＞のいずれかをご記入ください。

例 **【東松本町3-2】3年4組 犬山太郎 <賛成>**

- ② ご意見、ご質問がある場合は、メール本文にご記入ください。
- ③ 匿名希望の方は、下記連絡先、(校長)神谷勝治へご意見をお寄せください。

【連絡先】

犬山市立犬山北小学校

TEL (0568) - 61-2234